



PERSCOMMUNIQUÉ

TMAX 2012

&

**NIEUWE ONTWIKKELINGEN IN HET
SCOOTERGAMMA**



Nog robuuster. Nog sportiever. Meer TMAX dan ooit.

De Yamaha Motor Groep stelt trots de totaal nieuwe 2012 versie voor van de maxiscooter bij uitstek: de **TMAX**. Elk element van deze nieuwe uitvoering is erop gericht om nog intensere sensaties op te roepen. Kortom, de TMAX is meer TMAX dan ooit tevoren.

Vanaf de eerste aanblik wordt duidelijk dat er een nieuw hoofdstuk begint in de geschiedenis van de TMAX. Het geprononceerde design definieert meteen de doordringende look die niemand onberoerd laat, nog agressiever en dynamischer dan voorheen.

Onder de kuip bevindt zich een vernieuwd en lichter aluminium frame en een 530cc motor die de TMAX, anno 2012, progressiever doet versnellen en een directe respons garandeert, maar ook uitzonderlijke reprises bij het vertrekken en stoppen. Er werd intensief gewerkt aan een nog betere wendbaarheid en stabiliteit; de verdeling van het gewicht en de balans van de scooter leunen nog dichter aan bij die van een motorfiets, wat tevens instinctieve en bijzonder nauwkeurige draaibewegingen mogelijk maakt, ongeacht de omstandigheden.

TMAX: de legende leeft verder

In 2001 brak met de lancering van de eerste TMAX een nieuw scootertijdperk aan. De TMAX was met geen enkele andere scooter te vergelijken. Het was letterlijk tijd voor een nieuw genre: de sportieve maxi-scooter.

Het uitgangspunt voor de TMAX was het verenigen van de prestaties, wendbaarheid en snelheid van een motorfiets met de praktische en functionele kwaliteiten van een maxi-scooter. Vanaf de introductie van dit nieuwe scooterconcept, was het succes gegarandeerd. In heel Europa waren ervaren piloten met een voorliefde voor prestige en hoogwaardige sportieve prestaties onmiddellijk weg van de dynamische en polyvalente rijstijl die de TMAX biedt.

Sinds 2001 is het model natuurlijk geëvolueerd en werden verschillende updates doorgevoerd. Echter aan het basisconcept van de TMAX werd niet geraakt: de prestaties van een motorfiets combineren met het comfort en de functionaliteit van een scooter. Dit bleef een vast gegeven.

Voor de creatie van de nieuwe 2012 versie van de TMAX heeft Yamaha ervoor gekozen om boven de vertrouwde formule uit te stijgen en de TMAX uit te rusten met nieuwe uitzonderlijke kenmerken.

Meer vermogen

Van de directe en aanzienlijk progressievere versnellingscapaciteit tot de krachtige respons van de motor, alles staat bij de nieuwe TMAX in het teken van onvergelykbare rijnsensaties. Eigenlijk is het moeilijk in woorden te vatten. Men moet het zelf ervaren om het te geloven.

Deze meest recente evolutie van de TMAX begint met een nieuwe 530cc viertakt motor met elektronische injectie, dubbele bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen en 2 cilinders-in-lijn uitgerust met een variabele transmissie. In vergelijking met zijn voorganger, biedt dit nieuwe blok een extreem koppel in het lage en midden toerenbereik, wat een aanzienlijke verhoging van het geleverde koppel inhoudt.

Een dergelijk koppel is alleen mogelijk dankzij de montage van lichtere en efficiëntere motorcomponenten, en meer bepaald van gegoten aluminium zuigers met geoptimaliseerde en versterkte kleppen en een koepelvormige verbrandingskamer om in de beste omstandigheden te kunnen functioneren met het profiel van de nieuwe nokken. Een nieuwe lichtere en uit aluminium vervaardigde inzetbus vervangt de oude stalen versie die de cilinder vormt voor de balanceerzuiger. Dit nieuwe systeem beperkt het verlies aan vermogen, dankzij een opening die het pompeffect voorkomt. Andere gelijkaardige openingen die zich in de interne carterwanden werken drugverlagend.

Het resultaat van deze aanpassingen is een opmerkelijke verbetering van het acceleratievermogen bij snelheden tussen 40 en 90 km/u. Voor de bestuurder is dit onmiddellijk voelbaar bij elk vertrek na te hebben stilgestaan voor het rode licht of wanneer hij zich zonder enige moeite een weg baant door het drukke verkeer.

Om aan de nieuwe vereisten van de motor nog beter te kunnen beantwoorden, werden totaal nieuwe in – en uitlaatsystemen gemonteerd. Voor de inlaatcollector werd niet langer gekozen voor aluminium maar voor een lichter plastic hars. Maar er zijn nog meer wijzigingen, waaronder de boring van de gaskleppen met 34 mm doorsnede, een verlengde uitlaat en een nieuwe demper.

De innovatie zit onder meer ook in de nieuwe natte carter met grotere capaciteit, een variabel transmissieblok (waarbij nieuwe productiematerialen werden gebruikt), een nieuw koelingssysteem voor het blok met de transmissieriem, geoptimaliseerde versnellingen en een geperfectioneerd injectiesysteem.

De secundaire transmissie evolueert naar een nieuw riemmechanisme dat vanaf nu ook zichtbaar is achteraan op de scooter. Dit is een unieke Yamaha exclusiviteit in deze categorie. Op de riem zit nagenoeg geen speling, het vermogen wordt op extra lineaire wijze afgegeven, de gasklep is meteen met de motor verbonden en de bestuurder wordt één met zijn voertuig. Gemaakt van aramidevezels, een uiterst licht materiaal dat gereputeerd is voor zijn excellente weerstand aan tractie, zijn duurzaamheid, zijn schokbestendigheid en zijn anti-corrosie capaciteiten, maken dat de nieuwe transmissieriem bijdraagt tot een lager onopgehangen gewicht van de motor, waardoor ook de massa beter kan worden gecentreerd. Dit geeft de TMAX een ongeziene wendbaarheid, een motorfiets waardig.

Steeds dichter aanleunend bij de motorfiets: lager gewicht en aangepaste gewichtsverdeling

De TMAX 2012 is voorzien van een aluminium chassis, onder druk gegoten, voor een ideale stijfheid. Hierdoor hebben de bestuurders het optimale comfort van de 530cc motor en de variabele transmissie. De verdeling van het gewicht volgt een gelijkaardig schema als dat van een motorfiets, m.a.w. met een motorblok

gemonteerd in het frame, componenten in fijn staal en een laag gepositioneerde benzinetank.

In het totaal weegt de nieuwe TMAX liefst 4 kg lichter. Dermate afslanken kan alleen mits het gebruik van een nieuwe schommelarm in gegoten aluminium, waarvan de rechter- en linker delen gescheiden zijn. Deze swingarm is uitgerust met een kettingspanner identiek aan die op de supersportmodellen, waardoor een betere balans wordt bereikt, wat essentieel is voor de sportieve prestaties die tot het DNA van de TMAX behoren en die het rijplezier alleen maar vergroten.

Al deze elementen samen leiden tot een uitstekende verdeling van het gewicht naar het voorwiel toe en zorgen voor een ongekeerde wendbaarheid. TMAX rijders kunnen met het grootste gemak de door hen gekozen lijn volgen, in alle vertrouwen en stabiliteit, zelfs in de meest strakke bochten.

Superieure remcapaciteit. Ultra-responsieve ophanging.

Voor een scooter met het vermogen van de TMAX is een betrouwbaar en doeltreffend remsysteem van kapitaal belang. Op de 2012 versie van de TMAX zit een schijfrem achteraan met een diameter van 282mm. Die werkt in perfecte synergie met de dubbele schijfrem vooraan (267mm) en de befaamde 4-zuigerige klauwen van de TMAX. Er bestaat uiteraard ook een versie met ABS voor nog meer zekerheid bij het remmen.

De ophanging van de TMAX geeft een totaal nieuw gevoel van bestuurbaarheid en comfort, met uitstekende prestaties in de bochten, een opmerkelijke stabiliteit en een algemene unieke indruk. De telescopische voorvork is geïnspireerd op de motortechnologie en is bijzonder torsiebestendig. Met de hulp van de performante schokdemper achteraan wordt het voorwiel vastgeklonken aan de weg, wat ook de staat van het asfalt mag zijn.

Agressieve en prestigieuze styling

Visueel komt de nieuwe TMAX erg sterk uit de hoek. Zijn opvallende design is aerodynamisch en functioneel. Voor de 2012 versie werd geopteerd voor een nog sportievere, nog robuustere, nog nerveuzere look in vergelijking met de vorige

versies. We kunnen het niet genoeg benadrukken. Deze TMAX is “meer TMAX dan ooit”.

De nooit eerder geziene spits uitlopende aankleding verleent aan de nieuwe TMAX een agressief voorkomen, vooral aan de voorkant die voldoende ruimte biedt aan het vernieuwde, symmetrische dashboard en aan de volledig hertekende achteruitkijkspiegels, waardoor de impact van turbulentie en vibraties wordt gereduceerd. Het volledig nieuw gestylde originele en eigentijdse dashboard biedt een snel overzicht van alle relevante informatie. De dubbele analoge tellers zijn veelhoekig van vorm en gaan prachtig samen met het nieuwe design van de console : de snelheidsmeter zit links, de toerenteller rechts. Het dashboard is verlicht wat de algemene zichtbaarheid ten goede komt.

Het dubbel voorlicht en de onderin geplaatste reflectoren dragen de zeer typerende Yamaha signatuur. Ze zijn compacter maar ook doeltreffender en completeren de voorste pinkers die op hun beurt ook bijzonder herkenbaar zijn. Voor het nieuwe LED achterlicht vond men de inspiratie bij de supersportmodellen, die steeds tot het kerngamma van Yamaha hebben behoord, en die de sportieve look van de TMAX mooi accentueren.

Het sportieve karakter van de TMAX wordt op allerlei wijze benadrukt, zo ook zijn veelzijdigheid. Het aerodynamische windscherm is in de hoogte verstelbaar in 2 posities en bijgevolg geschikt voor verschillende rijstijlen. De afmetingen zijn iets bescheidener dan die op de vorige versie, maar het gesofistikeerde design van dit windscherm biedt een even efficiënte luchtweerstand en een al even doeltreffende bescherming ten voordele van het comfort van de bestuurder.

In de reeks vernieuwingen en verbeteringen vallen ook de 5-spakige wielen op en een standaard in gegoten aluminium, waardoor het globale gewicht wordt verlaagd.

De visueel sterke « boomerang » lijn die doorloopt over de hele lengte van de scooter zorgt voor een oogstrelende originaliteit. Het algemene comfortniveau is bijzonder hoog, dankzij de brede kuip die een uitstekende bescherming biedt tegen de elementen. Het sportieve zadel maakt niet alleen een optimale en actieve

rijhouding mogelijk, maar is ook erg soepel zodat een grote bewegingsvrijheid ontstaat. De handgrepen, inklapbare voetsteunen en vernieuwde carrosserie achteraan maken het ook aangenaam voor de passagier, zowel qua comfort als qua veiligheid. Bovendien beschikt de nieuwe TMAX over meer dan voldoende opbergruimte (een ruim handschoenkastje en een royale zadelkoffer).

Meer TMAX dan ooit

Aan de basis is het natuurlijk nog steeds de onvergelykbare TMAX, maar alle verbeteringen werken zonder meer imago-versterkend en daarom is de TMAX meer TMAX dan ooit.

Originele TMAX accessoires

De eigenaars van de nieuwe 2012 TMAX kunnen hun maxiscooter daarbovenop nog eens naar wens uitrusten met een gamma authentieke Yamaha accessoires.

Tijdens het weekend of verplaatsing met bagage, kan de opbergcapaciteit worden vergroot met een topcase van 39 of 50 liter, voorzien van handige binnentassen. Montage op de scooter is snel en gemakkelijk met de aangepaste pakdrager verkrijgbaar in grijs of zwart. Een tas met een inhoud van 22 liter is een andere optie.

De passagier wordt van het nodige comfort voorzien met een rijk opgevulde rugsteun die eveneens in 2 kleuren kan worden besteld: matzwart of zilvergrijs voor de steun en zwart of titanium voor het kussen. Een elegante duozit in zwart of zilver met rode stiksels en het TMAX logo in reliëf zorgen voor de ultieme finishing touch..

Voor TMAX rijders die hun scooter van een extra sportief accent willen voorzien, is er een sportief windscherm in een transparante versie en eentje in fumé. Zij die hun eigen GPS willen monteren kunnen hiervoor een aangepaste steun verkrijgen. Een schort kan een handige optie zijn bij guur weer en een motorcape (per stuk verkocht) en/of riembescherming (beschikbaar in 2 kleuren) laten toe het voertuig extra te beschermen tijdens uw verplaatsingen zonder afbreuk te doen aan de esthetiek.

Andere accessoires zijn : voetplaten in aluminium, een elegante nummerplaathouder met TMAX logo, een CC contact van 12V, verwarmde handvatten voor de winter en batterijladers.

Voornaamste specificaties van de TMAX 2012 kort samengevat:

- NIEUW: grotere cilinderinhoud met 4-takt tweecilinder motor van 530cc
- NIEUW: herdachte variabele transmissie voor een verbeterd motorvermogen
- NIEUW: lichte transmissieriem en ophanging met aluminium schommelarm die licht zijn en voor een betere gewichtsverdeling vooraan zorgen. Hierdoor wordt een actieve rijstijl bevorderd die dichter aanleunt bij de motorfiets
- NIEUW: verbeterd koppel tijdens versnellingen en reprises
- NIEUW: grotere schijfrem achteraan (282 mm)
- NIEUW: hoekige, dynamische en agressieve styling, typerend voor de TMAX van 2012
- NIEUW: standaard in gegoten aluminium, LED achterlicht, nieuwe achteruitkijkspiegels en 5-spakige wielen
- NIEUW: aerodynamisch windscherm, compacter en verstelbaar in de hoogte (2 posities)
- NIEUW: dashboard met een nieuw vooruitstrevend design, uitgerust met een analoge snelheidsmeter en toerenteller
- Sterk en licht frame in onder druk gegoten aluminium voor een ideale stijfheid
- Wielen met grote diameter en brede banden voor een optimale stabiliteit en wendbaarheid
- Telescopische voorophanging en robuuste achtervering
- Comfortabel duozadel met veilige handgreep voor de passagier
- ABS.

De TMAX 2012 is leverbaar in 4 onweerstaanbare kleuren:

Sonic Grey, High Tech Silver, Midnight Black en Competition White.

Het 2012 scootergamma

Het gamma Yamaha scooters voor 2012 staat in het teken van kwaliteit, rijplezier en functionaliteit. Er zit een scooter bij voor iedereen, ongeacht het rijniveau. Of men de scooter nu kiest als vervoermiddel voor uitjes tijdens het weekend of omdat het een ideale oplossing is in de file ... er is altijd een reden om voor een Yamaha scooter te kiezen. Een originele en ergonomische gestylde 50cc of een sportieve 125cc die van een drukke verplaatsing in de stad kinderspel maakt. En dan zijn er uiteraard de maxiscooters die over voldoende vermogen beschikken om zowel tijdens werkdagen als in het weekend prima te presteren en nu en dan voor een stevige adrenaline boost kunnen zorgen. In het segment van de elektrische tweewielers, is de EC-03 een avant-gardistisch alternatief voor milieubewuste stedelingen. De 50cc schakelbrommers zullen dan weer die jongeren aanspreken die alvast willen weten hoe zo'n sportieve Yamaha motorfiets aanvoelt. Een ideale opstap voor later.

Scooters met grote wielen

Comfort en stabiliteit, 2 sleutelbegrippen die helemaal weergeven wat de bedoeling is van een scooter met grote wielen.

Dat is ook het uitgangspunt van de nieuwe Yamaha Xenter 125 die zich richt op de verstokte stedeling, hetzij de student, hetzij de actieve *urban professional*. Een compact design en een extreem verlaagd zwaartepunt maken het rijplezier alleen maar groter, of men nu een ervaren scooterrijder is of niet. Hij is gemaakt voor het altijd drukke stadsverkeer en neemt er met gemak alle obstakels bij, zoals hobbelige straten bijvoorbeeld.

X-MAX 2012

Ook in 2012 is de X-MAX familie voltallig. Zoals steeds in een 125cc en een 250cc versie. Trouw aan de X-MAX reputatie die sportiviteit hoog in het vaandel draagt. Zo worden de dagelijkse trajecten iets om naar uit te kijken. De onnavolgbare wendbaarheid, de nervositeit en de eigentijdse trendy stijl blijven de grote troeven van de X-MAX. De speciale reeksen « Sport » (250cc en 125cc) en « Business » (125cc) blijven eveneens in de line-up.

Alle X-MAX modellen hebben de volgende uitrusting:

- Robuust en licht chassis voor een uitstekende wendbaarheid
- Grote wielen van 15 duim vooraan en 14 duim achteraan
- Viertakt injectiemotor van 125 of 250cc met vloeistofkoeling
- Flitsend acceleratievermogen voor veilige inhaalmanoeuvres
- Schijfremmen voor- en achteraan voor een efficiënt remvermogen
- Ruim handschoenkastje
- Opbergcompartiment onder het zadel geschikt voor 2 integraalhelmen
- Ook beschikbaar met ABS

De X-Max Sport stelt voor:

- Uniek sportief design
- Verlaagd windscherm, sportieve kuip, aerodynamische look
- Nieuwe kleuren voor het zadel en de decoratie op de Sport serie
- Schitterend afgewerkt dashboard geïnspireerd op de sportwagens met speciale inserts en cerclages

De X-Max Business stelt voor :

- Exclusief Business design
- ABS voor een uiterst efficiënte remcapaciteit op nat wegdek
- Medium windscherm, deflectoren en geassorteerde top case
- Nieuwe kleuren voor het zadel en de decoratie op de Business serie
- Gesofistikeerd dashboard geïnspireerd op de betere personenwagens met speciale inserts en cerclages

Maxi-scooters

Voor wie zoekt naar de luxe van een GT motor en de functionaliteit van een scooter voor snelle en efficiënte verplaatsingen. De Yamaha maxiscooters hebben een cilinderinhoud die voldoet voor stadsritten én voor trajecten op de autosnelweg, zowel voor het werk als voor het plezier !

De maxiscooters in het 2012 gamma:

- TMAX met ABS (**Sonic Grey, High Tech Silver, Midnight Black** en **Competition White**)
- Majesty 400 met ABS (Frozen Titanium, Competition White, Diamond Black)
- X-MAX 250 (**Frozen Titanium**, Midnight Black, Competition White)
- X-MAX 250 met ABS (**Frozen Titanium**, Midnight Black, Competition White)
- X-MAX 250 « Sport » (**Tech Armor**)

Scooters met grote wielen

De scooters met grote wielen geven een reëel gevoel van veiligheid en comfort, zelf als het wegdek er niet altijd even effen bijligt, zoals op geplaveide straten of tramrails. Hun elegante stijl en extreme wendbaarheid maken van dagelijkse verplaatsingen echte ontspanningsmomenten.

De scooters met grote wielen in het 2012 gamma :

- X-City 250 (**Saturn Grey**, Competition White, Midnight Black)
- Xenter 125 (**Sky Blue, Avalanche White, Midnight Black**)

125cc scooters

Er zit voldoende power in om een passagier mee te nemen of een steile helling op te rijden. Het Yamaha 125cc gamma biedt een respectabel aantal modellen die perfect bij verschillende levensstijlen aansluiten.

De 125cc scooters in het 2012 gamma :

- Cygnus X (**Stardust Silver**, Midnight Black, Competition White)
- X-MAX 125 (**Frozen Titanium**, Midnight Black, Competition White)
- X-MAX 125 ABS (**Frozen Titanium**, Midnight Black, Competition White)
- X-MAX 125 « Sport » (**Tech Armor**)
- X-MAX 125 « Business » met ABS (**Highland Slate**)
- BW's 125 (Titanium, Avalanche White)

50cc

Wat verwacht men van een 50cc scooter ? Dat hij betrouwbaar en praktisch is, maar ook gemakkelijk in het gebruik en, vooral, plezierig om mee te rijden. Deze redenering gaat helemaal op voor de 50cc modellen in het 2012 gamma van Yamaha, waaronder de nog steeds erg populaire BW's en Slider Naked die met hun moderne looks adolescenten blijven aanspreken. In de reeks praktische en zuinige scooters, valt onder meer de Neo's 4-takt op die zich helemaal in zijn sas voelt in de stad.

De 50cc scooters in het 2012 gamma :

- BW's Original (**Racing Red, Power Black, Competition White**)
- BW's Naked (**Aluminium Slate, Competition White**)
- BW's 12 inch (**Absolute White**)
- Aerox R (**Pop Red, Tech Armor, Sports White**)
- Aerox WGP 50th Anniversary (**Anniversary White**)
- Neo's (**Racing Red, Tech Armor, Competition White**)
- Neo's 4 (**Frozen Titanium**, Midnight Black, Competition White)
- Slider Naked (**Funky Blue, Absolute White**)

Voor bepaalde modellen werd geopteerd voor een nieuw grafisch design.

Schakelbrommers (50cc)

Sommige tieners zoeken een 50cc model als opstap voor het grotere werk. De 50cc Yamaha schakelmodellen lenen zich hier perfect voor. Let op de specifieke details die meteen doen denken aan de grotere supersportieve broers.

De 50cc schakelbrommers voor 2012:

- TZR50 (**Yamaha Blue, Absolute White**)
- TZR50 WGP 50th Anniversary (**Anniversary White**)

Voor bepaalde modellen werd geopteerd voor een nieuw grafisch design.

Elektrische voertuigen

Bijzonder vriendelijk voor het milieu en zeer aangenaam om mee te rijden. De elektrische EC-03 van Yamaha is de zuinige oplossing voor de stadsbewoner die graag zijn ecologische voetafdruk wil verkleinen.

De elektrische scooter in het gamma 2012 :

- EC-03 (Brown, White).

Informatie voor de consument: www.yamaha-motor.be

Informatie voor de pers : www.yamaha-presskits.com