



PERSBERICHT
Yamaha YZF-R1 2012



YZF-R1 2012 : ULTIEME CONTROLE

Voor 2012 heeft Yamaha ervoor gekozen om de technologie die aan de basis ligt van het succes in de MotoGP competitie doorgedreven toe te passen op de nieuwe YZF-R1 die vanaf nu over een ultragemoderniseerde motor en chassis beschikt. Dit racepaardje uit de Yamaha stal brengt het prestatieniveau naar een ongekennde hoogten.

Sinds zijn lancering, is het R1-model van de nieuwe generatie een referentie op het vlak van motor- en chassisprestaties, zowel op het circuit als op de baan. De eerste deelname aan het Wereldkampioenschap Superbike in 2009 met Ben Spies was meteen een schot in de roos.

De R1 van de nieuwe generatie haalt zijn vermogen uit de puissante 4-cilinders-in-lijn motor van 998cc uitgerust met een innoverende crossplane krukas. De lineaire vermogensafgifte associeert zich met een superieure motriciteit en een uitzonderlijke precisie in de bochten. Een winnende combinatie.

In tegenstelling tot de traditionele krukassen 180° - 180° - 180° - 180°, waarbij de drijfstangen en zuigers paargewijs op en neer gaan, is de « crossplane » krukas op het R1 model geconcipeerd om op een asynchroon ontstekingsritme te functioneren 270° - 180° - 90° - 180° waardoor elke zuiger en elke drijfstang onafhankelijk van elkaar bewegen. Deze asynchrone ontstekingssequentie met gedecaleerde drijfstangbewegingen dragen bij tot een hoger koppel, voor een homogener vermogen in het lage en middentoerenbereik en een hogere motriciteit. Een andere niet te verwaarlozen voordeel: het uitlaatsysteem produceert een uniek geluid!

De R1, en in het bijzonder het nieuwe 2012 model, biedt ongekennde rijnsensaties dankzij een uniek en geavanceerd controlesysteem van de

motriciteit, de « Traction Control System » (TCS). Dit systeem laat een betere controle toe in diverse rijomstandigheden.

Het nieuwe TCS systeem is er net op gericht om het vertrouwen in de wegligging van de machine nog te vergroten. Bij de nieuwe R1 is dat vertrouwen optimaal. Door de controle van de achterwielrotatie, zorgt de TCS voor een speciale band tussen de piloot en de machine. Hierdoor kan hij het enorme potentieel van deze indrukwekkende motor ten volle benutten.

Naast het innovatieve TCS systeem, beschikt de nieuwe R1 ook over een verbeterd motorcommando, belangrijk voor de contrôle bij het uitgaan van de bocht en voor de prestaties in het lage en middentoereengebied.

De voorkant van de machine werd volledig hertekend om de pure belijning van de nieuwe R1 helemaal tot zijn recht te laten komen. De nieuwe superieure T-vork geïnspireerd op de stijl van de YZR-M1 en de nieuw ontworpen voetsteunen leiden tot een optimale symbiose tussen de piloot en zijn machine.

Nieuw moduleerbaar TCS systeem met 6 opties

Voor het seizoen 2012, beschikt de nieuwe R1 dus over het TCS systeem (Traction Control System) dat 6 mogelijkheden biedt voor een optimale tractiecontrole. Hiervoor werd een beroep gedaan op de technologie toegepast op de Yamaha YZR-M1, die triomfeert de de MotoGP circuits.

Het nieuwe TCS systeem van Yamaha staat permanent in verbinding met de receptoren op de voor-en achterwielen. Mocht het achterwiel gaan slippen, zal het systeem het motorcommando alarmeren die onmiddellijk de gasrespons zal aanpassen, alsook het injectievolume en de ontstekingstiming. Er bestaan 6 verschillende instelopties en een « off » functie. De nieuwe TCS op R1 2012 kan zich dus aan verschillende rij niveaus aanpassen, én aan een uiteenlopend aantal wegen en weersomstandigheden. In vergelijking met de bestaande variabele cartografie

die qua instelling 3 opties biedt, heeft de R1 2012 in het totaal 21 instellingsmogelijkheden in petto.

Verbeterde elektronische motorcontrole unit (ECU)

Opdat de R1 nu nog beter in de hand zou liggen, werd voor de 2012 versie een nieuwe ECU gemonteerd. De herziene cartografie neemt de elektronische controle van de gasrespons over (YCC-T:Yamaha Chip Controlled Throttle) en het berekenen van het injectievolume en de ontstekingstiming. De wijzigingen die worden gemaakt aan de ECU zorgen vooral voor een betere controle in de lage en middentoeren. Concreet wordt hiermee een beter acceleratievermogen bereikt bij het uitkomen van de bochten en een betere progressieve vermogensdosering bij inhaalmanoeuvres.

Nieuwe kroonplaat in YZR-M1 stijl

Voor verschillende functies op de nieuwe R1 werd de YZR-M1 als voorbeeld en inspiretebron gebruikt. Dit nieuwe model heeft onmiskenbaar de uitstraling van de Yamaha MotoGP competitie machines. De kroonplaat wordt gemaakt van gegoten aluminium die de kwaliteit nog hoogstaander maakt en bijdraagt tot een geslaagd design.

Verbeterde voetsteunen

Voor de 2012 versie werd ook aandacht besteed aan nieuwe voetsteunen in aluminium met antislip-oppervlak die een beter rijgevoel geven en meer grip. Dankzij dit nieuwe concept, kan de piloot sneller en gemakkelijker de voeten verplaatsen voor een efficiëntere verdeling van het lichaamsgewicht in de bochten.

Volledig hertekende spitse voorkant

Het 2012 R1 model krijgt een totaal vernieuwde voorkuip. Het nieuwe design zorgt voor meer aerodynamisme en een nog agressievere uitstraling.

LED standlichten en lineaire verlichting

In de nieuwe kuip werden LED standlichten geïntegreerd, samen met een nieuwe reflecterende finish. Deze lineaire verlichting past perfect in het nieuwe concept van de voorkuip met een spectaculaire look als resultaat, vooral 's nachts.

Zeshoekige uitlaateindkap

De laatste nieuwe R1 is voorzien van nieuwe 6-hoekige uitlaatstukken die bijdragen tot een pure en cleane look, met nieuwe perfect passende beschermstukken rond de dempers voor een compacter silhouet.

Sleutelkenmerken van de YZF-R1 2012

- * 998 cc vloeistofgekoelde motor, 4-cilinders-in-lijn, 4 kleppen en dubbel bovenliggende nokkenas, MotoGP geïnspireerd
- * crossplane kruksas met asynchrone ontstekingssequentie 270° - 180° - 90° - 180°
- * lineair Koppel voor een verhoogd tractievermogen
- * nieuwe TCS tractiecontrolesysteem met 6 niveaus ontwikkeld voor de MotoGP
- * nieuwe programmering voor de motorcartografie
- * YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake)
- * YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle)
- * D-mode cartografie met 3 niveaus
- * Deltabox frame in aluminium met korte wielbasis
- * nieuwe spitse voorkuip
- * LED standlichten met lineaire verlichting
- * nieuwe superieure T-vork in M1 stijl
- * hertekende voetsteunen
- * 6-hoekige uitlaateinden

Kleuren:

Anniversary White NEW

Matt Grey NEW

Yamaha Blue

Competition White

Consumentinformatie: www.yamaha-motor.be

Persinformatie: www.yamaha-presskits.com