



**PERSDOSSIER
SCOOTERS 2012**



Bliksemsnel accelereren en een vlotte besturing, dat is de nieuwe Yamaha Xenter 125.

XENTER : flitsend versnellingsvermogen en zorgeloos rijden

De nieuwe Yamaha Xenter is een 125cc scooter met grote wielen die zich met het grootste gemak aanpast aan het stadsverkeer. Met zijn compacte styling en laag zwaartepunt is deze nieuwe Yamaha scooter extreem wendbaar.

Naast de alerte en soepele vermogensafgifte van de nagenoeg trillingsvrije motor, beschikt de Xenter ook over een Monocross ophanging. Bovendien is het altijd en overal makkelijk parkeren, want de Xenter neemt wel heel weinig plaats in. Het nieuwe integrale Yamaha remsysteem biedt bovendien veiligheid en vertrouwen.

De voornaamste troef van de Xenter zijn ongetwijfeld de grote voor- en achterwielen van 16 duim die voor extra stabiliteit en comfort zorgen. Ook de slijtvaste banden zijn nieuw en geheel afgestemd op de Xenter voor een onberispelijke wegligging. De 5-spakige wielen tenslotte accentueren het algemene gevoel van lichtheid.

Een nieuwe motor met het anti-trillingsprincipe van Yamaha

Het anti-vibratie principe is een Yamaha exclusiviteit die dagelijks verplaatsingen aangenaam en gemakkelijk maakt. De combinatie frame, vering en motorophanging is perfect uitgebalanceerd om op oneffen wegdek steeds het comfort te laten primeren. Hierdoor is de scooter dynamisch en wendbaar, kwaliteiten die men eerder met een motorfiets associeert.

Alles begint met de geheel nieuwe vloeistofgekoelde éencilinder 4-takt 4-kleppen motor met enkelvoudige nokkenas, voorzien van een variabele transmissie. Meerdere uitvoerig geteste trillingsbesparende technologieën werden toegepast op deze motor, met inbegrip van een zuiger in gesmeed aluminium, een ceramisch behandelde cilinderwand en een balansas.

Al deze technieken dragen bij tot een aanzienlijke reductie van de motortrillingen.

De motor wordt in het frame geïntegreerd dankzij een fixatiesysteem met progressieve spilfunctie naar het voorbeeld van de motorfiets. Deze motorondersteuning zorgt voor een uitzonderlijke verbinding tussen de motor en het frame en bevordert de harmonieuze prestaties en de stabiliteit van de Xenter.

De elektronische injectie is net zoals de nieuwe cartografie van de commando's bijzonder efficiënt. Deze associatie garandeert een progressief en vinnig versnellingsvermogen.

Monocross ophanging geïnspireerd op de motorfiets

De Xenter is met zijn grote wielen erg geschikt om met gemak alle obstakels te omzeilen zelfs voor beginnende scooterrijders. Hij beschikt over een Monocross achtervering geïnspireerd op de motorfiets en de TMAX technologie, die alle oneffenheden en onverwachte schokken probleemloos opvangt.

De variabele veer is ideaal in het chassis gepositioneerd om de massa te centreren en de wendbaarheid te optimaliseren, met een korte spoed om de lichte oneffenheden op te vangen en een lange spoed om de grotere impacts te absorberen. De positionering is parallel aan het frame, waarbij de verticale beweging van het wiel in de lengte wordt geheroriënteerd, waardoor een torsiebestendige veerweg van 92mm mogelijk is. Veiligheid en vertrouwen staan helemaal voorop.

Ergonomisch en comfortabel, met brede vlakke voetsteunen

Het ergonomisch zadel van de Xenter laat toe dat de bestuurder, ongeacht zijn lengte, de voeten feilloos op de grond kan plaatsen en de scooter zelfs in de meest smalle parkeerruimtes kan stallen. Deze bijzonder compacte scooter is uitgerust met een elliptische uitlaatdemper en een lateraal geplaatste radiator die perfect in het lichte frame past. Dit werkt ruimtebesparend en biedt extra plaats voor de maximaal verbrede voetsteunen, uniek in deze scooterklasse.

Dit is trouwens de enige scooter die over een tubulair frame beschikt bestaande uit 2 buizen en een bijna vlak verticaal paneel, waardoor er genoeg plaats overblijft om aan de bagagehaak een tas of andere spullen op te hangen. Nog een innovatie : het nieuwe handschoenkastje dat zich in het midden van het stuur bevindt en in een oogwenk te openen is met een handige druksluiting.

De centrale steun is ook al makkelijk te gebruiken : niet nodig om de scooter te hoog te tillen bij het parkeren. Bovendien zorgt het verhoogde stuur voor een ontspannen zithouding ongeacht de lengte of omvang van de bestuurder.

Het integrale Yamaha remsysteem: meer vertrouwen en een prima remvermogen

Bij druk stadsverkeer is het essentieel om de scooter perfect onder controle te hebben. Daarom heeft de Xenter grote voor- en achterwielen (16 duim) uitgerust met speciaal ontwikkelde hoge grip banden. Dankzij een optimale rubbermix en een nieuwe sculptuur bieden deze banden een uitzonderlijk goede wegligging en zijn ze bovendien ook slijtvast.

Om steeds in alle veiligheid te kunnen remmen beschikt de Xenter vooraan over een schijfrem van 267mm en achteraan over een trommelrem (150mm). Het speciaal door Yamaha ontwikkelde integrale remsysteem compenseert systematisch het onevenwicht tussen de voor- en achterrem tijdens de remactiviteit, waardoor de controle vergroot ongeacht de versnelling.

Scooter met profiel

De Xenter heeft een polyvalent profiel. Hij staat niet alleen borg voor prima rijprestaties, maar is tevens praktisch en comfortabel en daarbovenop zeer elegant. Diverse materialen werden met zorg geselecteerd om nieuwe texturen en vormen te introduceren. Een ander origineel accent is bijvoorbeeld het exclusieve dubbele voorlicht .

De Xenter beschikt achteraan over een krachtige en intense LED verlichting. Een ander voordeel is dat dit achterlicht langer meegaat dan de klassieke versie.

Vijf paar stralen zorgen voor een elegante toets en benadrukken de lichte en robuuste styling van deze scooter.

Het dashboard is gesofistikeerd en ziet er futuristisch uit. Een LCD scherm geeft alles aan wat de piloot moet weten, zoals de tijd, de omgevingstemperatuur en de onderhoudsintervallen.

Onder het zadel zit een handige koffer met voldoende plaats om een aantal praktische benodigdheden in op te bergen, zoals een antidiefstalslot of een regenjas.

Om de Xenter nog veelzijdiger te maken bestaan er een aantal originele Yamaha accessoires, zoals een geïntegreerde pakdrager met sluiting voor de montage van een 39 liter topcase.

Een andere, praktische optie is een middelhoog windscherm dat gemakkelijk te plaatsen is.

Opvallendste kenmerken van de Xenter

- Nieuwe scooter met grote wielen, moderne styling en polyvalent profiel
- 125cc vloeistofgekoelde viertakt motor met enkelvoudige nokkenas
- 16 duims wielen met nieuwe slijtvaste hoge grip banden
- Monocross achterophanging
- Integraal Yamaha remsysteem
- Schijfrem 267mm vooraan, trommelrem 150mm achteraan
- Plat zeer royaal uitgemeten voetbord (de breedste in deze klasse)
- Stijve voorvork met lange veerweg
- Verfijnd design
- Elegante en eigentijdse LCD console
- Dubbel voorlicht
- LED achterlicht
- Pakdrager achteraan en ophanghaak voor babage

Kleuren:

Xenter 125 : Blauw (Sky Blue), Wit (Avalanche White), Zwart (Midnight Black).

TMAX 2012

Yamaha schrijft een nieuw hoofdstuk in de evolutie van dé maxi-scooter onder de maxiscooters : de TMAX. In 2000 kwam de eerste TMAX de rust verstoren in de scooterwereld. Een nieuw genre was geboren : de *sportieve* maxi-scooter. In 2012 ondergaat de klassieke TMAX een grondige update. Een reeks innoveringen en wijzigingen zullen de TMAX zoals we hem kennen naar nieuwe hoogten tillen. Nooit eerder was de TMAX zo TMAX.

Voor meer informatie over de nieuwe TMAX verwijzen we graag naar ons volgende communiqué dat op 7 november 2011 wordt gepubliceerd.

Het 2012 scootergamma van Yamaha

Voor elke leeftijd, elke levensstijl, elk rijniveau is er een Yamaha scooter. Iedereen zal zijn gading vinden in het Yamaha gamma van 2012. Beginners en tieners vinden zeker wat ze zoeken in de reeks 50cc scooters. Voor jongeren die hun rijstijl willen perfectioneren zijn er de 50cc schakelmodellen. In het vinnige 125cc scootergamma zit ook voor elk wat wils. En dan zijn er uiteraard onze maxiscooters die uitblinken in luxe en comfort.

Met de EC-03 heeft Yamaha nu ook een elektrische scooter in de gelederen die proper en discreet is.

Maxiscooters

Wie voor een Yamaha maxiscooter opteert, kiest voor de luxe en charme van een motorfiets en voor de wendbaarheid van een scooter. De aantrekkingskracht schuilt in de unieke rijsensaties, zowel op de autosnelweg als in en rond de stad, op week- (lees werk-) dagen en tijdens het weekend, dankzij hun performante motor.

De modellen in de Yamaha maxiscooters line-up voor 2012 :

- Majesty 400 ABS
- XMax 250
- XMax 250 ABS
- XCity 250

125 cc scooters

Deze Yamaha scooters zijn, uiteraard, herkenbaar aan de 125cc motor, maar vallen ook op door hun elegante styling. Resistente en wendbare stadsscooters met geraffineerde lijnen die gemakkelijk een bestuurder met passagier doorheen het drukke verkeer kunnen loodsen.

Deze modellen zijn de ideale oplossing voor dagelijkse verplaatsingen. Het rijplezier is standaard.

De modellen in de Yamaha 125cc scooter line-up voor 2012 :

- Cygnus
- BW's 125
- XMax 125
- XMax 125 ABS
- XMax 125 Business

50cc scooters

Een Yamaha 50cc is betrouwbaar, lenig en praktisch. En daarenboven geschikt voor elke levensstijl. In het 50cc gamma zitten vaste waarden zoals de BW's en Slider Naked, allebei zeer geschikt voor tieners die niet zomaar een scooter willen.

De Neo's 4-takt is zuinig en licht en gewaardeerd door jong en minder jong, omwille van zijn grote verdiensten in de stad.

De modellen in de Yamaha 50cc line-up voor 2012 :

- BW's Original
- BW's Naked
- BW's 12 inch
- Aerox R
- Neo's
- Neo's 4
- Slider Naked
- Aerox WGP 50th Anniversary (special serie)

Schakelbrommers (50cc)

Schijn bedriegt, zegt men. Maar lang niet altijd. De stijl van de Yamaha schakelbrommers leunt wel zeer dicht aan bij die van de zware motoren. Ze zijn een eerste opstapje naar de grote motorwereld

De 50cc schakelbrommers van Yamaha voor 2012:

- TZR50
- TZR50 WGP 50th Anniversary (speciale serie)

Elektrische tweewielers

Yamaha biedt stedelingen die hun ecologische voetafdruk willen verkleinen een gemakkelijk te besturen en aangenaam persoonlijk transportmiddel dat compact is en extreem licht: de EC-03. Opladen is zo mogelijk nog makkelijker. Gewoon de stekker in het standaardstopcontact steken volstaat.

De elektrische tweewieler van Yamaha voor 2012 :

- EC-03 (Bruin, Wit)

Informatie voor de particuliere klant : www.yamaha-motor.be

Informatie voor de pers : www.yamaha-presskits.com

D'Ieteren Sport SA/NV, Oktober 2011
